



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

| CABINET DU MAIRE PRÉSIDENT | DIRECTION PRESSE |

17 SEPTEMBRE 2019

Mobilités

MONTPELLIER MÉDITERRANÉE MÉTROPOLE, LE GROUPE RENAULT ET L'ENTREPRISE SERVICES ÉCUSSON VERT PRÉSENTENT UNE COOPÉRATION INÉDITE AUTOUR DE « RENAULT EZ-FLEX », UN VÉHICULE UTILITAIRE ÉLECTRIQUE ET EXPÉRIMENTAL DÉDIÉ A LA LIVRAISON URBAINE

Suite à une délibération votée à l'unanimité le 3 juillet, Montpellier Méditerranée Métropole et le groupe Renault dévoilent aujourd'hui leur collaboration, dans le cadre d'un projet d'expérimentation pour tester un nouveau véhicule de logistique en centre urbain. Ainsi, la collectivité, le groupe automobile et l'entreprise du dernier kilomètre s'unissent pour co-construire la mobilité du futur, une mobilité propre et intelligente.

La voiture électrique Renault EZ-FLEX circulera sur l'espace public de septembre à avril 2020 pour livrer des écoles, les musées ou les commerces.

En plus de s'intégrer parfaitement dans le concept de Cité intelligente, l'enjeu pour la Ville et la Métropole de Montpellier est double : technique puisqu'il existe peu de véhicules adaptés à la livraison en ville mais aussi économique car il s'agit de favoriser les rencontres entre le groupe Renault et les entreprises du territoire au travers notamment des rencontres « open innovation ».

UNE EXPÉRIMENTATION AUX ENJEUX MULTIPLES

Montpellier Méditerranée Métropole et la Ville de Montpellier testeront ce véhicule expérimental pour livrer différents sites de la ville (écoles, musées...) en marchandises telles que les fournitures des écoles, les produits d'hygiène ou encore du petit matériel. Une seconde expérimentation sera menée à partir de l'espace de logistique urbain situé dans le parking Europa, avec l'entreprise Services Ecusson Vert. Il s'agira là de livrer la ville en petits colis.

Cette expérimentation revêt plusieurs enjeux pour la Métropole. Tout d'abord un enjeu technique car il existe aujourd'hui peu de véhicules de livraison sur le marché qui soit bien adapté aux livraisons en ville (poids, gabarit, ...). Ce projet permet à la collectivité d'identifier de nouvelles solutions logistiques dans le cadre de la mise en œuvre de la **Zone à faibles émissions (ZFE)**.

Il s'agit également d'un enjeu économique : à travers ce projet, un partenariat d'expérimentation privilégié va être construit avec le groupe Renault pour créer des passerelles entre le constructeur automobile et les entreprises du territoire (French Tech, BigUp4start-up, rencontres BIC, développement de filière économique autour de la mobilité avec les clusters Automotech et Digital 113).

Enfin, Montpellier Méditerranée Métropole est reconnue comme un territoire « catalyseur », qui expérimente et met en œuvre le concept de « Cité intelligente » en faisant levier sur les transversalités entre les différents services urbains, souvent cloisonnés, qu'autorise l'exploitation des données numériques.

UNE COLLABORATION QUI S'INSCRIT DANS LE CADRE D'UN PROJET GLOBAL

Ce projet s'inscrit dans le cadre des feuilles de route « logistique urbaine et transport de marchandises en ville » et « Cité intelligente » de Montpellier Méditerranée Métropole. Il s'agit de tester sur le territoire un tout nouveau véhicule expérimental électrique modulaire construit par Renault Recherche & Développement, Renault EZ FLEX, qui se définit comme étant « expérimental, électrique, connecté, compact et agile ». Développé en micro-série, une dizaine de véhicules seront testés par différents professionnels en Europe : entreprises, villes ou collectivités.

Cette collaboration va permettre d'imaginer de nouvelles solutions de logistiques urbaines performantes pour les territoires, mais également de favoriser les retombées économiques et sociales et de répondre aux enjeux environnementaux.

LA ZONE A FAIBLES ÉMISSIONS

Les Zones à Faibles Émissions sont des territoires dans lesquels est instaurée une interdiction d'accès, le cas échéant sur des plages horaires déterminées, pour certaines catégories de véhicules polluants qui ne répondent pas à certaines normes d'émissions et donc qui ont un impact nocif sur la santé des résidents de l'ensemble du territoire.

Montpellier Méditerranée Métropole s'est engagée auprès de l'État pour la création d'une ZFE. Afin de limiter la pollution et d'améliorer la qualité de l'air, une étude va être menée en concertation avec les acteurs économiques et les citoyens pour aboutir à une ZFE qui concernera d'abord le cœur de ville pour s'élargir ensuite par étape successives.



@PresseMTP
#Mobilités

Contact presse – Garlonn GAUD
04 67 13 49 44 / 06 88 07 72 42
g.gaud@montpellier3m.fr

newsroom.montpellier3m.fr